

**ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**улицы Чернядьева  
проходящей по территории р.п. Арсеньево  
км 0+000 – км 0+665**

**Тула 2010 г.**

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ГИБДД УВД  
Арсеньевского р-на



В.В. Красулин

2010 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Глава администрации МО

п.п. Арсеньево

образование

рабочий посёлок

Арсеньево

Арсеньевского

района



В. Медников

2010 г.

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улицы Чернядьева  
проходящей по территории р.п. Арсеньево:

км 0+000 – км 0+665

## Пояснительная записка

Проектная документация, схем расположения технических средств организации дорожного движения на улицах р.п. Арсеньево разработана ИП Романов Николай Сергеевич по заказу Администрации МО р.п. Арсеньево. Работа по проектированию выполнена на основании непосредственного выезда на а/дороги в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».

Дорожные знаки, светофоры, должны размещаться с учетом их наилучшей видимости участниками дорожного движения, как в светлое, так и в темное время суток, удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их непреднамеренных повреждений.. При этом они не должны закрываться от участников дорожного движения какими-либо препятствиями (зелеными насаждениями, мачтами наружного освещения и т. п.)

В населенных пунктах знаки следует устанавливать на индивидуальных опорах, на одной колонке со светофором, на кронштейнах, прикрепленных к осветительным мачтам, опорам контактной сети трамваев и троллейбусов или стенам зданий, на тросах-растяжках, прикрепленных к зданиям, натянутых между зданием и специальной опорой или между осветительными мачтами (обозначенные значком). Допускается установка знаков над сигнальными тумбами с искусственным освещением.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должна составлять:

-От 2 до 4 м - в населенных пунктах;

-от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью или обочиной, при размещении знаков на пролетных строениях искусственных сооружений и расстоянии от поверхности дорожного покрытия до низа пролетного строения сооружения менее 5м знаки не должны выступать за их нижний край:

- не менее 0,6м – при установке на островке безопасности и на проезжей части дорог.

Дополнительно для более удобной работы с проектом, он выполнен с изображением реальных символов дорожных знаков.

Знаки, кроме специально оговоренных, случаев устанавливают с правой стороны дороги.

● существующая мачта городского освещения;  
○ стойка дорожного знака проектная;  
● стойка дорожного знака существующая;

○ пешеходное ограждение проектное;

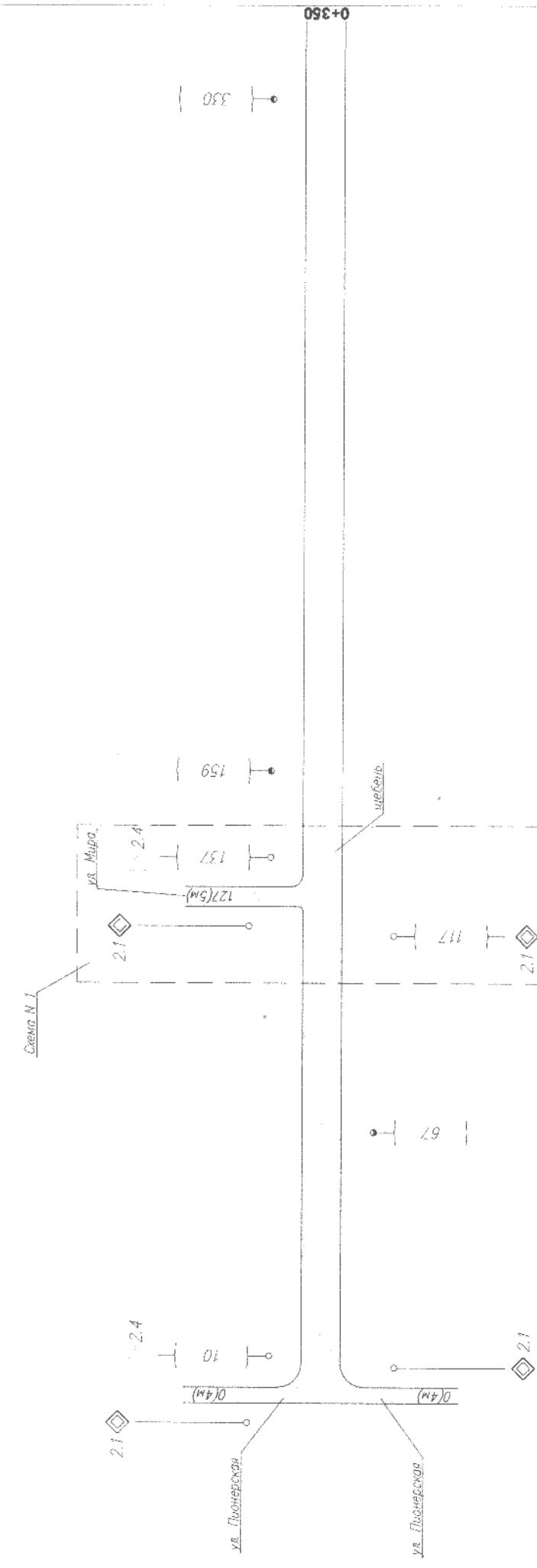
○ пешеходное ограждение существующее;

● светофор;  
пешеходная дорожка;

— барьерное ограждение проектное;

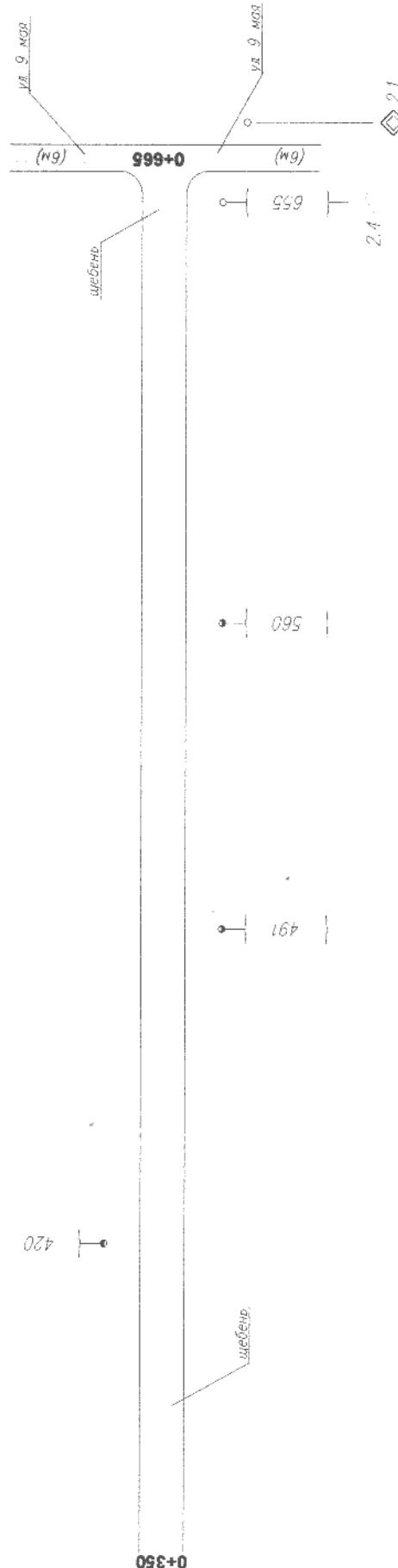
— барьерное ограждение существующее

Горячий снега  
Парожные соединения  
и напорные иные уст-во снега  
Земельного  
департамента  
Санкт-Петербурга



Горячие соединения и  
напорные иные уст-во снега  
Земельного  
департамента  
Санкт-Петербурга

Горючее снеф  
Дорожные зеркала  
и напольные уст-ва снеф  
Установка  
тросов в поле



Дорожные зеркала  
и напольные уст-ва снеф  
Установка  
тросов в поле

TOMYOPA CANDA

Дорожные гаражи  
и парковки уст-во следо-  
вательств  
Санкт-Петербург

Chem 11

2.1

A hand-drawn diagram of a printed circuit board (PCB) layout. The board features several components and labels:

- Top Left:** A component labeled "Черногория" (Montenegro) with a small circle below it.
- Top Center:** A component labeled "Mylar" with a small circle below it.
- Top Right:** A component labeled "Черногория" (Montenegro) with a small circle below it.
- Middle Left:** A component labeled "Черногория" (Montenegro) with a small circle below it.
- Middle Center:** A component labeled "Mylar" with a small circle below it.
- Middle Right:** A component labeled "Черногория" (Montenegro) with a small circle below it.
- Bottom Left:** A component labeled "Черногория" (Montenegro) with a small circle below it.
- Bottom Center:** A component labeled "Mylar" with a small circle below it.
- Bottom Right:** A component labeled "Черногория" (Montenegro) with a small circle below it.
- Right Side:** A vertical line with a small circle at the top, labeled "137".
- Bottom Right Corner:** A small square containing the number "2.1".

Дорожные обозначения и  
направляющие уст-ва сплошь

Ведомость размещения дорожных знаков