

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

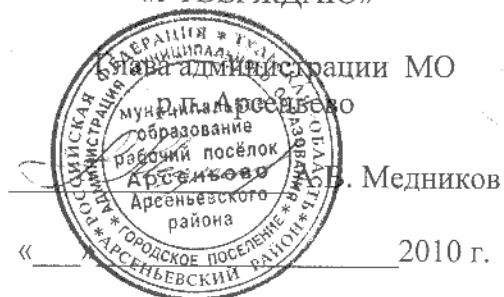
**улицы Чернядьева
проходящей по территории р.п. Арсеньево
км 0+000 – км 0+665**

Тула 2010 г.

«СОГЛАСОВАНО»



«УТВЕРЖДАЮ»



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улицы Чернядьева
проходящей по территории р.п. Арсеньев:

км 0+000 – км 0+665

Пояснительная записка

Проектная документация, схем расположения технических средств организации дорожного движения на улицах р.п. Арсеньев разработана ИП Романов Николай Сергеевич по заказу Администрации МО р.п. Арсеньев. Работа по проектированию выполнена на основании непосредственного выезда на а/дороги в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».

Дорожные знаки, светофоры, должны размещаться с учетом их наилучшей видимости участниками дорожного движения, как в светлое, так и в темное время суток, удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их непреднамеренных повреждений. При этом они не должны закрываться от участников дорожного движения какими-либо препятствиями (зелеными насаждениями, мачтами наружного освещения и т. п.)

В населенных пунктах знаки следует устанавливать на индивидуальных опорах, на одной колонке со светофором, на кронштейнах, прикрепленных к осветительным мачтам, опорам контактной сети трамваев и троллейбусов или стенам зданий, на тросах-растяжках, прикрепленных к зданиям, натянутых между зданием и специальной опорой или между осветительными мачтами (обозначенные значком).

Допускается установка знаков над сигнальными тумбами с искусственным освещением.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должна составлять:

- От 2 до 4 м - в населенных пунктах;

- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью или обочиной, при размещении знаков на пролетных строениях искусственных сооружений и расстоянии от поверхности дорожного покрытия до низа пролетного строения сооружения менее 5м знаки не должны выступать за их нижний край:

- не менее 0,6м – при установке на островке безопасности и на проезжей части дорог.

Дополнительно для более удобной работы с проектом, он выполнен с изображением реальных символов дорожных знаков.

Знаки, кроме специально оговоренных, случаев устанавливают с правой стороны дороги.

● существующая мачта городского освещения;

○ стойка дорожного знака проектная;

● стойка дорожного знака существующая;

○ пешеходное ограждение проектное;

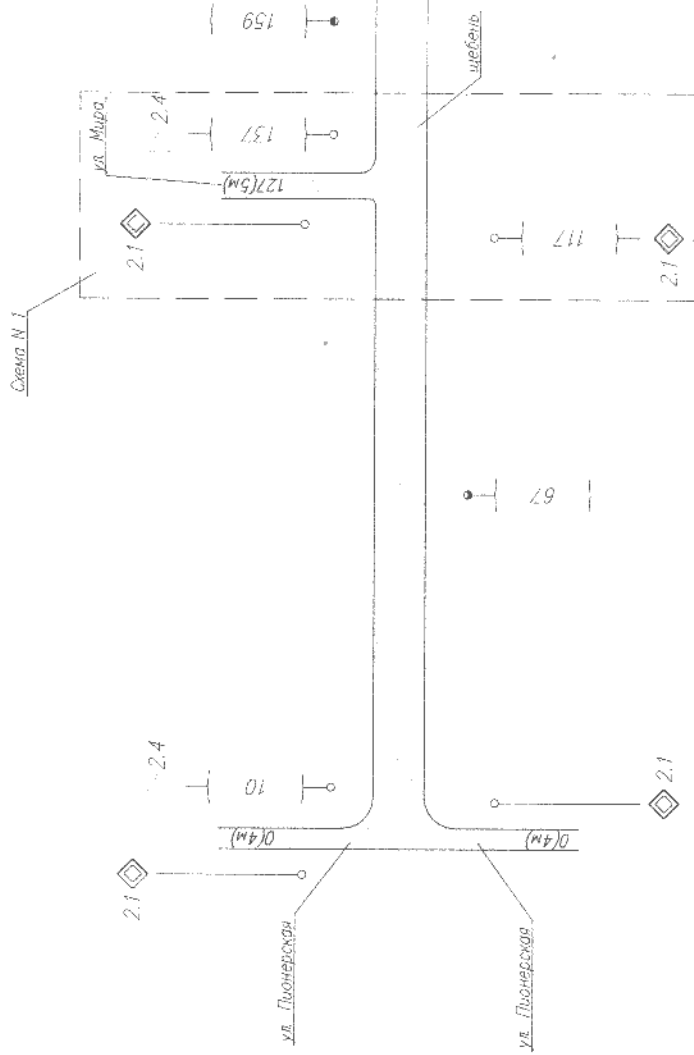
○ пешеходное ограждение существующее;

☐ светофор;
пешеходная дорожка;

■ барьерное ограждение проектное;

■ барьерное ограждение существующее

Тротуары слева
Дорожные ограждения и
направ. шле уст-ва слева
Элементы
дороги в плане

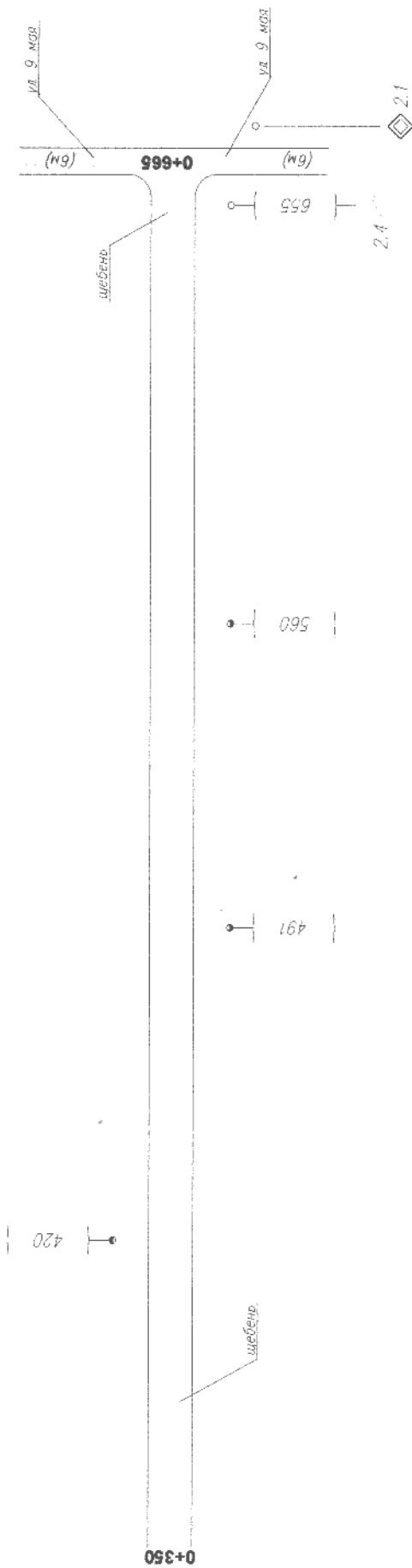


0+350

330

Дорожные ограждения и
направ-щие уст-ва справа
Тротуары справа

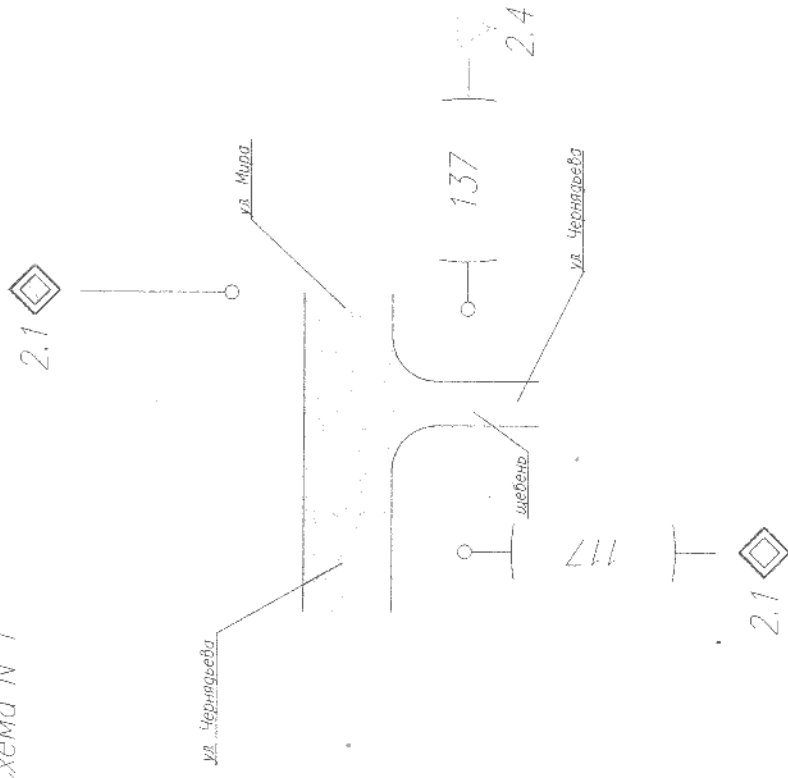
Тротуар слева
 Дорожные ограждения и
 напольные усто-ва следа
 Элементы
 дорожки в плане



Дорожные ограждения и
 напольные усто-ва следа
 Тротуар справа

Тротуар слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
Элементы
дорожки в плане

Схема N 1



Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
Тротуар справа

