

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**улицы Мира
проходящей по территории р.п. Арсеньев
км 0+000 – км 0+625**

Тула 2010 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД УВД
Арсеньевского р-на



В.В. Красулин

«_____» 2010 г.

«УТВЕРЖДАЮ»



Глава администрации МО
Арсеньевского р-на

В. Медников

«_____» 2010 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улицы Мира
проходящей по территории р.п. Арсеньево:

км 0+000 – км 0+625

Пояснительная записка

Проектная документация, схем расположения технических средств организации дорожного движения на улицах р.п. Арсеньев разработана ИП Романов Николай Сергеевич по заказу Администрации МО р.п. Арсеньев. Работа по проектированию выполнена на основании непосредственного выезда на а/дороги в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».

Дорожные знаки, светофоры, должны размещаться с учетом их наилучшей видимости участниками дорожного движения, как в светлое, так и в темное время суток, удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их непреднамеренных повреждений. При этом они не должны закрываться от участников дорожного движения какими-либо препятствиями (зелеными насаждениями, мачтами наружного освещения и т. п.)

В населенных пунктах знаки следует устанавливать на индивидуальных опорах, на одной колонке со светофором, на кронштейнах, прикрепленных к осветительным мачтам, опорам контактной сети трамваев и троллейбусов или стенам зданий, на тросах-растяжках, прикрепленных к зданиям, натянутых между зданием и специальной опорой или между осветительными мачтами (обозначенные значком).

Допускается установка знаков над сигнальными тумбами с искусственным освещением.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должна составлять:

-От 2 до 4 м - в населенных пунктах;

-от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью или обочиной, при размещении знаков на пролетных строениях искусственных сооружений и расстоянии от поверхности дорожного покрытия до низа пролетного строения сооружения менее 5м знаки не должны выступать за их нижний край:

- не менее 0,6м – при установке на островке безопасности и на проезжей части дорог.

Дополнительно для более удобной работы с проектом, он выполнен с изображением реальных символов дорожных знаков.

Знаки, кроме специально оговоренных, случаев устанавливают с правой стороны дороги.

● существующая мачта городского освещения;

○ стойка дорожного знака проектная;

● стойка дорожного знака существующая;



пешеходное ограждение проектное;



пешеходное ограждение существующее;



светофор;



пешеходная дорожка;



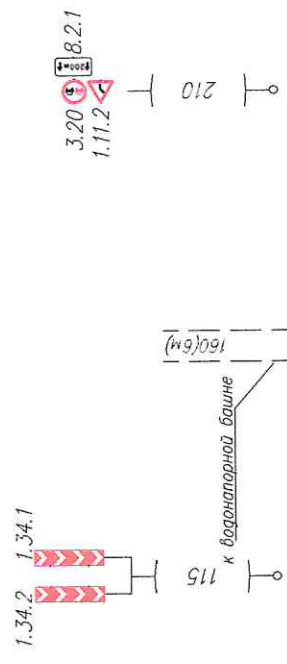
барьерное ограждение проектное;



барьерное ограждение существующее

Тротуар слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства
Элементы
дороги в плане

$l=38m$
 $\alpha=50^\circ$
 $R=24m$

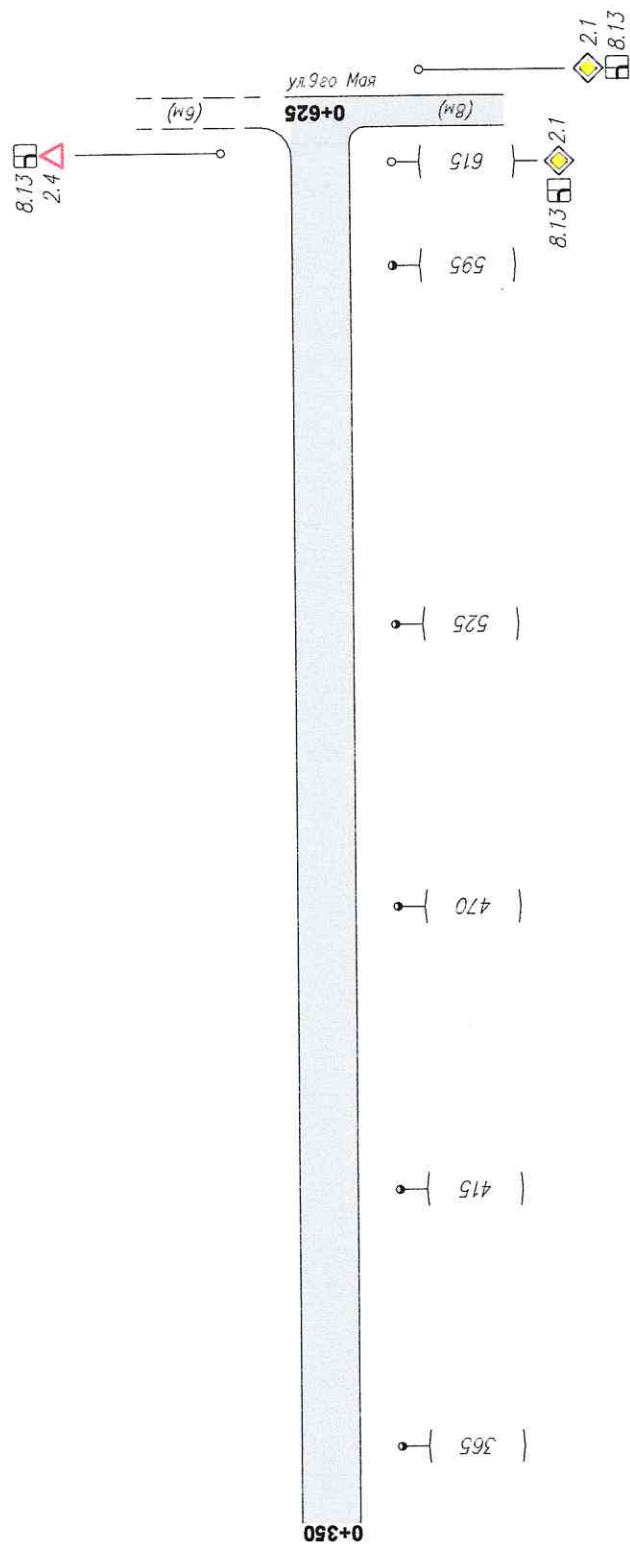


ул. Чернышев



Дорожные ограждения и направляющие устройства
Тротуар справа

Тротуары слева
 Дорожные ограждения
 и направляющие устройства
 элементы
 дороги в плане



Дорожные ограждения и
 направляющие устройства
 тротуары справа

Ведомость размещения дорожных знаков										
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км + м)	Установлено/требуется установить	Количество	Месторасположение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ								
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+020	требуется	1		справа	
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+210	требуется	1	слева		
3	1.34.1	Направление поворота	2		0+115	требуется	1	слева		
4	1.34.2	Направление поворота	2		0+115	требуется	1	слева		
		Итого установлено					0			
		Итого требуется					4			
		Итого					4			
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА								
5	2.1	Главная дорога	2		0+10	требуется	1		справа	
6			2		0+010	требуется	1	слева		
7			2		0+615	требуется	1		справа	
		Итого установлено					0			
		Итого требуется					3			
		Итого					3			
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ								
8	3.20	Обгон запрещен	2		0+020	требуется	1		справа	
9			2		0+210	требуется	1	слева		
		Итого установлено					0			
		Итого требуется					2			
		Итого					2			
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)								
10	8.13	Направление главной дороги	2		0+615	требуется	1		справа	
11	8.2.1	Зона действия	2		0+10	требуется	1		справа	
12			2		0+210	требуется	1	слева		
		Итого установлено					0			
		Итого требуется					3			
		Итого					3			
		Итого установлено					0			
		Итого требуется					12			
		Итого					12			