

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улицы Папанкина
проходящей по территории р.п. Арсеньев
км 0+000 – км 1+335**

Тула 2010 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улицы Лапанина

проходящей по территории р.п. Арсеньев:

км 0+000 – км 1+335

«УТВЕРЖДАЮ»
глава администрации МО
Б. Медников
2010 г.



«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ОГИБДД УВД
р.п. Арсеньев
Б. Б. Красулин
2010 г.



Пояснительная записка

Проектная документация, схем расположения технических средств организации дорожного движения на улицах Р.п. Арсеньево разработана ИИЛ Романов Николай Сергеевич по заказу Администрации МО Р.п. Арсеньево. Работа по проектированию выполнена на основании неопределенного выезда на а/дороги в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».

Дорожные знаки, светофоры, должны размещаться с учетом их наилучшей видности участником дорожного движения, как в светлое, так и в темное время суток, удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их непреднамеренных повреждений. При этом они не должны закрываться от участником дорожного движения какими-либо препятствиями (зелеными насаждениями, мачтами наружного освещения и т.п.)

В населенных пунктах знаки следует устанавливать на индивидуальном опоре, на одной колонке со светофором, на кронштейнах, прикрепленных к осветительным мачтам, опорах контактной сети трамвая и троллейбусов или стенам зданий, на тротуарах-раскатках, прикрепленных к зданиям, навешенных между зданиями и специальной опорой или между осветительными мачтами (обозначенные знаком). Допускается установка знаков над сигнальными тумбами с искусственным освещением.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должна составлять:
- от 2 до 4 м - в населенных пунктах;
- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью или обочины, при размещении знаков на пролетных строениях искусственных сооружений и расстоянии от поверхности дорожного покрытия до низа пролетного строения сооружения менее 5 м знаки не должны выстилать за их нижний край;

- не менее 0,6 м - при установке на опоре безопасности и на проезжей части дорог. Дополнительно для более удобной работы с проектом, он выполнен с изображением реальных символов дорожных знаков.

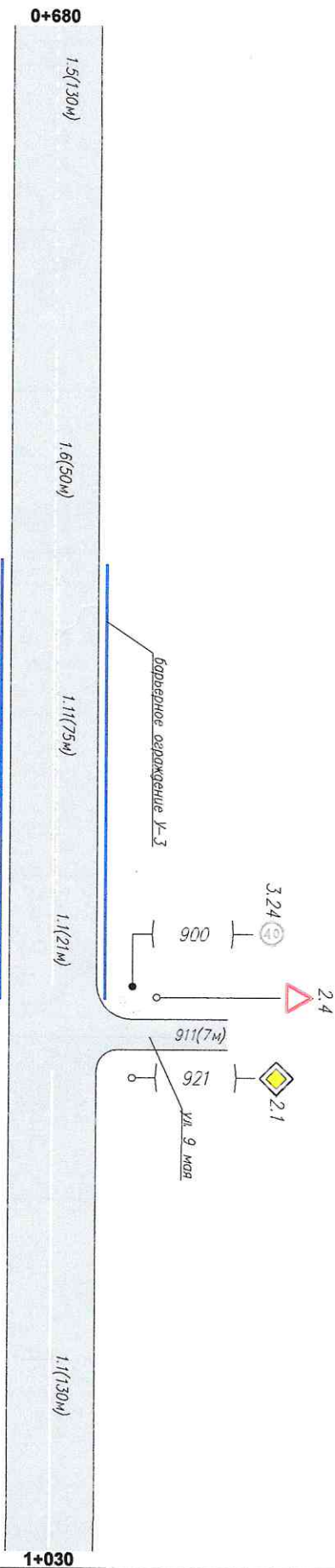
Знаки, кроме специально оговоренных, устанавливаются с правой стороны дороги.

	существующая мачта городского освещения;
	стойка дорожного знака проектная;
	стойка дорожного знака существующая;
	пешеходное ограждение проектное;
	пешеходное ограждение существующее;
	светофор;
	пешеходная дорожка;

барьерное ограждение проектное;

барьерное ограждение существующее

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и бордюры-щесть-до-следа	
Элементы	
дорожки в плане	



Дорожные ограждения и бордюры-щесть-до-следа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков									
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км + м)	Установлено/требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+575	требуется	1	слева	
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+308	требуется	1		справа
		Итого установлено					0		
		Итого требуется					2		
		Итого					2		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
3	2.1	Главная дорога	2		0+428	требуется	1		справа
4			2		0+457	требуется	1	слева	
5			2		0+901	требуется	1		справа
6			2		0+921	требуется	1	слева	
7	2.3.1	Пересечение с второстепенной дорогой	2		1+320	установлен	1		справа
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+022	установлен	1	слева	
9			2		0+430	требуется	1	слева	
		Итого установлено					2		
		Итого требуется					5		
		Итого					7		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
10	3.2	Движение запрещено	2		0+342	установлен	1		справа
11	3.20	Обгон запрещен	2		0+308	требуется	1		справа
12			2		0+427	требуется	1	слева	
13			2		0+453	требуется	1		справа
14			2		0+575	требуется	1	слева	
15			2		0+805	требуется	1		справа
16			2		0+901	требуется	1		справа
17			2		1+140	требуется	1	слева	
18	3.21	Конец запрещения обгона	2		1+057	требуется	1		справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км + м)	Установлено/т требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+012	требуется		1	справа
20			2		0+427	требуется		1	слева
21			2		0+428	требуется		1	справа
22			2		0+900	установлен		1	слева
23	3.27	Остановка запрещена	2		0+074	установлен		1	справа
24			2		0+275	установлен		1	справа
25			2		0+427	установлен		1	слева
26	3.32	Движение транспортных средств с опасными	2		1+310	требуется		1	слева
27	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+310	требуется		1	слева
		Итого установлено						5	
		Итого требуется						13	
		Итого						18	
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+012	требуется		1	справа
29			2		0+016	установлен		1	слева
30			2		0+161	требуется		1	справа
31			2		0+169	установлен		1	слева
32			2		0+428	требуется		1	справа
33			2		0+432	требуется		1	слева
34			2		0+453	требуется		1	справа
35			2		0+457	требуется		1	слева
36	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+012	требуется		1	справа
37			2		0+016	установлен		1	слева
38			2		0+161	требуется		1	справа
39			2		0+169	установлен		1	слева
40			2		0+428	требуется		1	справа
41			2		0+432	требуется		1	слева
42			2		0+453	требуется		1	справа
43			2		0+457	требуется		1	слева

[illegible]

ТАБЛИЦА РАЗМЕТКИ							
Номер разметки по ГОСТ Р 51256-99	Длина разметки, м	Ширина разметки, м	Количество элементов разметки, шт	Площадь окрашиваемой поверхности, м*м	Количество краски, кг		
					белой	черной желтой	
1.1	357	0,1000	-	35,70	24,99	НЕТ	НЕТ
1.2.1	46	0,1000	-	4,60	3,22	НЕТ	НЕТ
1.5	467	0,0250	-	11,68	8,17	НЕТ	НЕТ
1.6	526	0,0750	-	39,45	27,62	НЕТ	НЕТ
1.11	271	0,1750	-	47,43	33,20	НЕТ	НЕТ
1.14.1	43	1,6000	-	68,80	48,16	НЕТ	НЕТ
ИТОГО				207,65	145,36		0,00