

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**улицы Пролетарская
проходящей по территории р.п. Арсеньев
км 0+000 – км 0+805**

Тула 2010 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД УВД
Арсеньевского р-на



В.В. Красулин

2010 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Глава администрации МО
р.п. Арсеньев



А.В. Медников

2010 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улицы Пролетарская
проходящей по территории р.п. Арсеньев:

км 0+000 – км 0+805

Пояснительная записка

Проектная документация, схем расположения технических средств организации дорожного движения на улицах р.п. Арсеньево разработана ИП Романов Николай Сергеевич по заказу Администрации МО р.п. Арсеньево. Работа по проектированию выполнена на основании непосредственного выезда на а/дороги в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».

Дорожные знаки, светофоры, должны размещаться с учетом их наилучшей видимости участниками дорожного движения, как в светлое, так и в темное время суток, удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их непреднамеренных повреждений. При этом они не должны закрываться от участников дорожного движения какими-либо препятствиями (зелеными насаждениями, мачтами наружного освещения и т. п.)

В населенных пунктах знаки следует устанавливать на индивидуальных опорах, на одной колонке со светофором, на кронштейнах, прикрепленных к осветительным мачтам, опорам контактной сети трамваев и троллейбусов или стенам зданий, на тросах-растяжках, прикрепленных к зданиям, натянутых между зданием и специальной опорой или между осветительными мачтами (обозначенные значком).

Допускается установка знаков над сигнальными тумбами с искусственным освещением.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должна составлять:

- От 2 до 4 м - в населенных пунктах;

- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью или обочиной, при размещении знаков на пролетных строениях искусственных сооружений и расстоянии от поверхности дорожного покрытия до низа пролетного строения сооружения менее 5м знаки не должны выступать за их нижний край:

- не менее 0,6м – при установке на островке безопасности и на проезжей части дорог.

Дополнительно для более удобной работы с проектом, он выполнен с изображением реальных символов дорожных знаков.

Знаки, кроме специально оговоренных, случаев устанавливают с правой стороны дороги.

 существующая мачта городского освещения;

 стойка дорожного знака проектная;

 стойка дорожного знака существующая;

 пешеходное ограждение проектное;

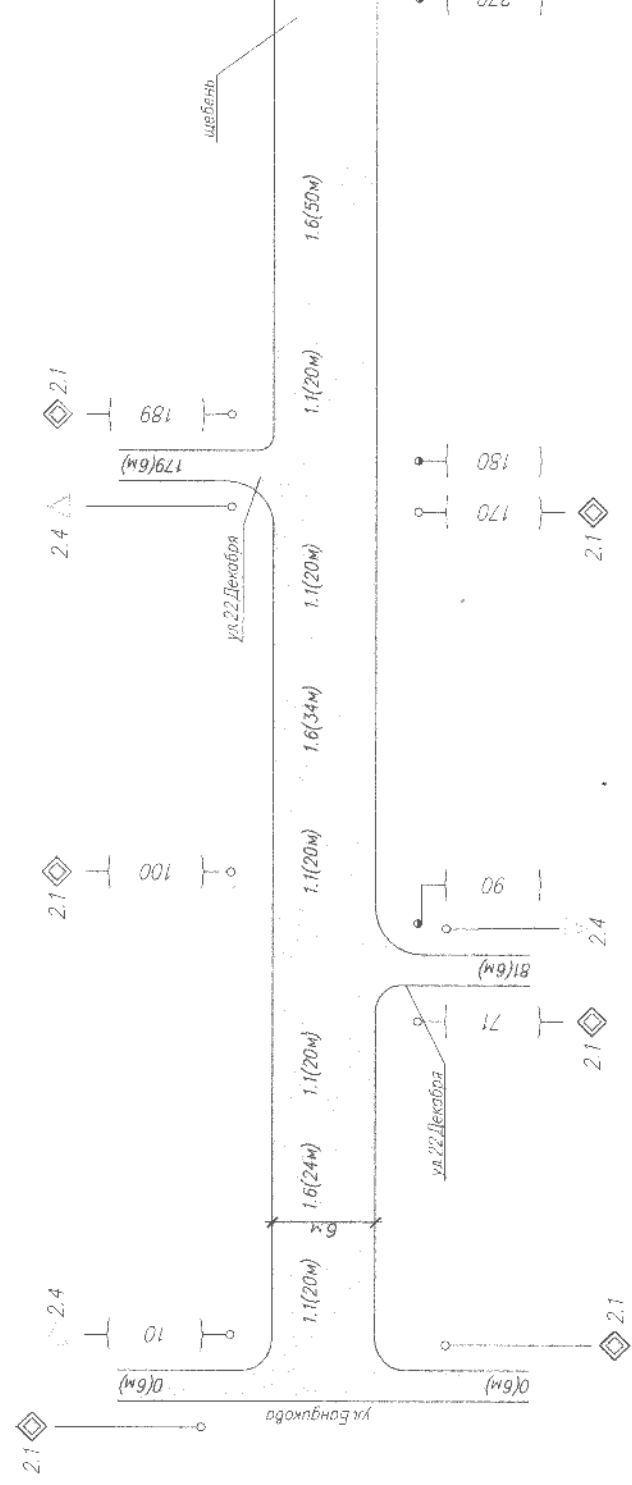
 пешеходное ограждение существующее;

 светофор;
пешеходная дорожка;

 барьерное ограждение проектное;

 барьерное ограждение существующее

Тротуар слева
Дорожные ограждения и
направ-шие уст-ва слева
Элементы
дороги в плане



0+350

345
270

Дорожные ограждения и
направ-шие уст-ва справа
Тротуар справа

Тротуары слева
Дорожные ограждения и
направ-щие уст-ва слева
Элементы
дороги в плане

0+360

0+700

645

410

500

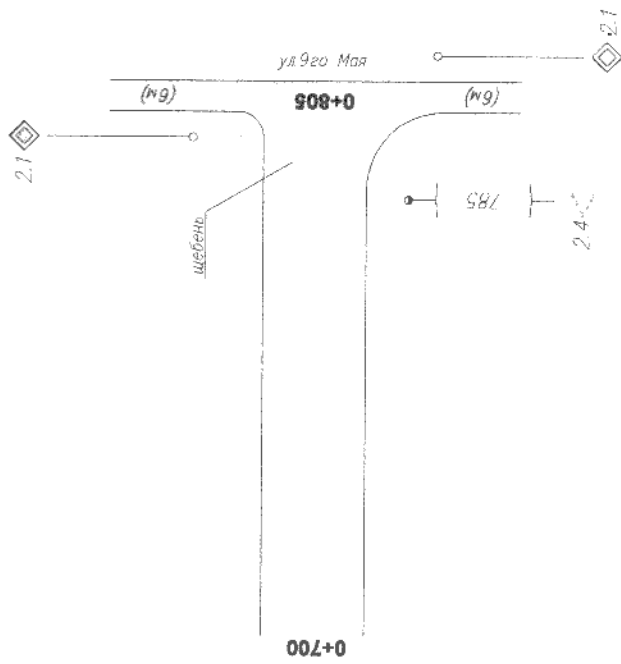
565

570(6м)

2.4

Дорожные ограждения и
направ-щие уст-ва справа
Тротуары справа

Тротуары слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
Элементы дороги в плане



Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
Тротуары справа

ТАБЛИЦА РАЗМЕТКИ							
Номер разметки по ГОСТ Р 51256-99	Длина разметки, м	Ширина разметки, м	Количество элементов разметки, шт	Площадь окрашиваемой поверхности, м*м	Количество краски, кг		
					белой	черной	желтой
1.1	100	0,1000	-	10,00	7,00		НЕТ
1.6	108	0,0750	-	8,10	5,67		НЕТ
ИТОГО				18,10	12,67		0,00