

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**улицы Советская
проходящей по территории р.п. Арсеньев
км 0+000 – км 0+860**

Тула 2010 г.

«СОГЛАСОВАНО»



Начальник ОГИБДД УВД
Арсеньевского р-на

В.В. Красулин

2010 г.

«УТВЕРЖДАЮ»



Глава администрации МО

Арсеньевский район
рабочий посёлок
Арсеньев

Р. Медников

2010 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улицы Советская
проходящей по территории р.п. Арсеньев:

км 0+000 – км 0+860

Пояснительная записка

Проектная документация, схем расположения технических средств организации дорожного движения на улицах р.п. Арсеньево разработана ИП Романов Николай Сергеевич по заказу Администрации МО р.п. Арсеньево. Работа по проектированию выполнена на основании непосредственного выезда на д/дороги в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».

Дорожные знаки, светофоры, должны размещаться с учетом их наилучшей видимости участниками дорожного движения, как в светлое, так и в темное время суток, удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их непреднамеренных повреждений. При этом они не должны закрываться от участников дорожного движения какими-либо препятствиями (зелеными насаждениями, мачтами наружного освещения и т. п.)

В населенных пунктах знаки следует устанавливать на индивидуальных опорах, на одной колонке со светофором, на кронштейнах, прикрепленных к осветительным мачтам, опорам контактной сети трамваев и троллейбусов или стенам зданий, на тросах-растяжках, прикрепленных к зданиям, натянутых между зданием и специальной опорой или между осветительными мачтами (обозначенные значком).

Допускается установка знаков над сигнальными тумбами с искусственным освещением.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должна составлять:

- От 2 до 4 м - в населенных пунктах;

- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью или обочиной, при размещении знаков на пролетных строениях искусственных сооружений и расстоянии от поверхности дорожного покрытия до низа пролетного строения сооружения менее 5 м знаки не должны выступать за их нижний край:

- не менее 0,6 м - при установке на островке безопасности и на проезжей части дорог.

Дополнительно для более удобной работы с проектом, он выполнен с изображением реальных символов дорожных знаков.

Знаки, кроме специально оговоренных, случаев устанавливают с правой стороны дороги.

● существующая мачта городского освещения;

○ стойка дорожного знака проектная;

● стойка дорожного знака существующая;

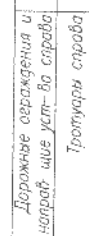
○ пешеходное ограждение проектное;

○ пешеходное ограждение существующее;

☐ светофор;
пешеходная дорожка;

■ барьерное ограждение проектное;

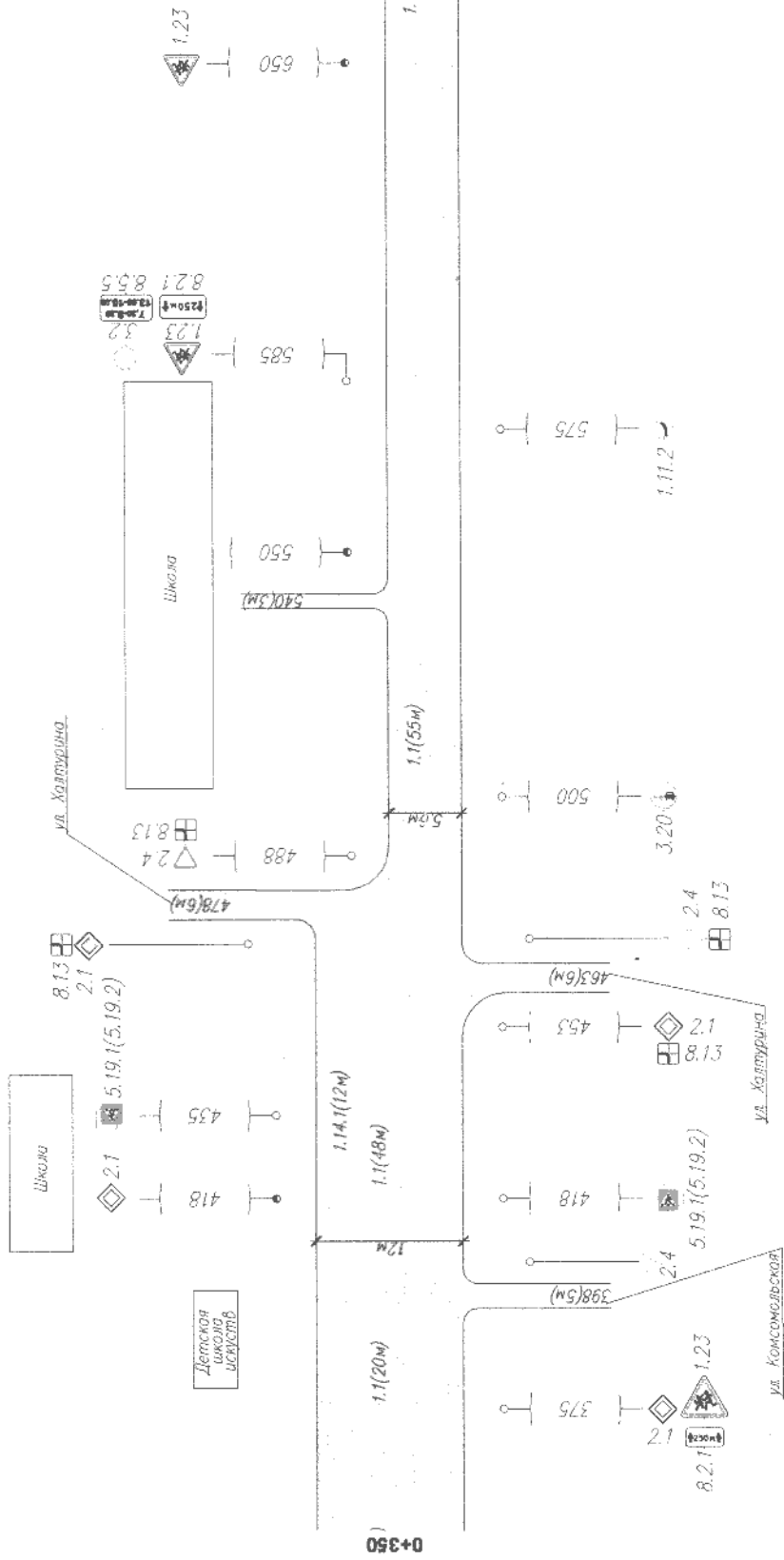
■ барьерное ограждение существующее



Протурни слеба

Дорожные ограждения и
направ-щие уст-ва слева

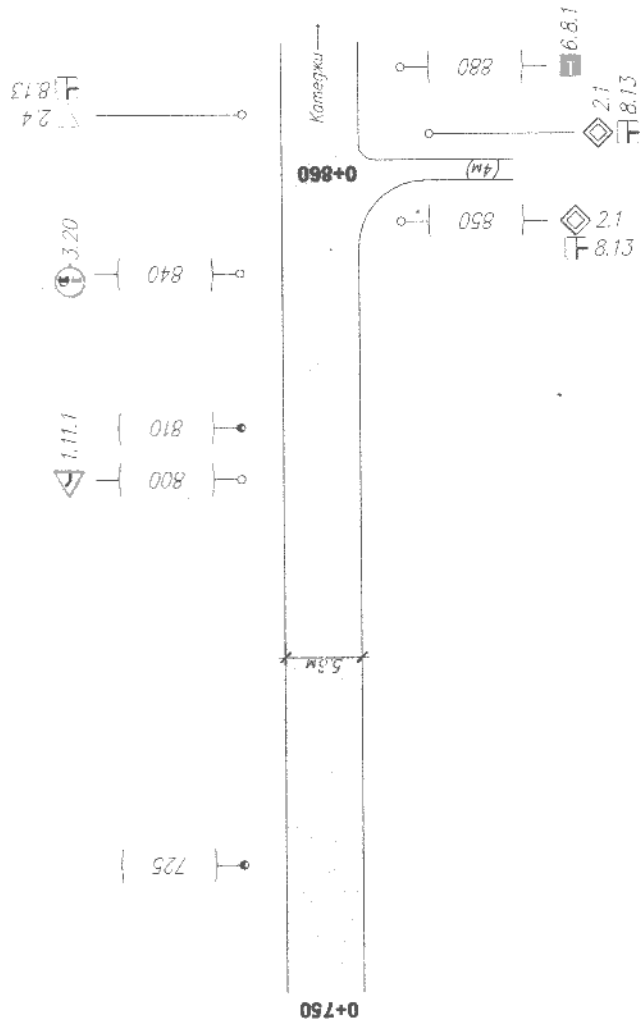
Элементы
дороги в плане



Дорожные ограждения и
направ-щие уст-ва справа

Протурни слеба

Тротуар слева
Дорожное ограждение и
направляющие усто-ва слева
элементы
дороги в плане



Дорожное ограждение и
направляющие усто-ва справа
Тротуар справа

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км + м)	Установлено/т требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+800	требуется	1	слева	
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+575	требуется	1		справа
3	1.23	Дети	2		0+300	требуется	1		справа
4			2		0+418	требуется	1		справа
5			2		0+585	требуется	1	слева	
6			2		0+650	требуется	1	слева	
		Итого установлено					0		
		Итого требуется					6		
		Итого					6		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
7	2.1	Главная дорога	2		0+126	требуется	1		справа
8			2		0+150	требуется	1	слева	
9			2		0+418	требуется	1		справа
10			2		0+418	требуется	1	слева	
11			2		0+453	требуется	1		справа
12			2		0+850	требуется	1		справа
13			2		0+867	требуется	1		справа
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+018	требуется	1	слева	
15			2		0+405	требуется	1		справа
16			2		0+488	требуется	1	слева	
17			2		0+871	требуется	1	слева	
		Итого установлено					0		
		Итого требуется					11		
		Итого					11		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
18	3.2	Движение запрещено	2		0+154	требуется	1		справа
19			2		0+585	требуется	1	слева	
20	3.20	Обгон запрещен	2		0+500	требуется	1		справа
21			2		0+840	требуется	1	слева	
		Итого установлено					0		
		Итого требуется					4		
		Итого					4		

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км + м)	Установлено/т ребуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+014	требуется	1		справа
23			2		0+018	требуется	1	слева	
24			2		0+126	требуется	1		справа
25			2		0+130	требуется	1	слева	
26			2		0+170	требуется	1		справа
27			2		0+175	требуется	1	слева	
28			2		0+418	требуется	1		справа
29			2		0+435	требуется	1	слева	
30	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+014	требуется	1		справа
31			2		0+018	требуется	1	слева	
32			2		0+126	требуется	1		справа
33			2		0+130	требуется	1	слева	
34			2		0+170	требуется	1		справа
35			2		0+175	требуется	1	слева	
36			2		0+418	требуется	1		справа
37			2		0+435	требуется	1	слева	
		Итого установлено					0		
		Итого требуется					16		
		Итого					16		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
38	6.8.1		2		0+880	требуется	1		справа
		Итого установлено					0		
		Итого требуется					1		
		Итого					1		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)							
39	8.13	Направление главной дороги	2		0+453	требуется	1		справа
40			2		0+488	требуется	1	слева	
41			2		0+850	требуется	1		справа
42			2		0+867	требуется	1		справа
43			2		0+871	требуется	1	слева	
44	8.2.1	Зона действия	2		0+300	требуется	1		справа
45			2		0+585	требуется	1	слева	

[illegible]

ТАБЛИЦА РАЗМЕТКИ							
Номер разметки по ГОСТ Р 51256-99	Длина разметки, м	Ширина разметки, м	Количество элементов разметки, шт	Площадь окрашиваемой поверхности, м²	Количество краски, кг		
					белой	черной	желтой
1.1	508	0,1000	-	50,80	35,56		НЕТ
1.5	75	0,0250	-	1,88	1,31		НЕТ
1.6	170	0,0750	-	12,75	8,93		НЕТ
1.7	30	0,0500	-	1,50	1,05		НЕТ
1.14.1	42	1,6000	-	67,20	47,04		НЕТ
ИТОГО				134,13	93,89		0,00